

PROGRAMA PROVISIONAL

Red WiFi: EVENTOS – Contraseña: UAEventos20.17

XII Congreso Colombiano de Transporte y Tránsito

Lunes 24 de julio de 2017 – Posters (6:00 pm a 8:00 pm)

Sesión 1 (6:00 pm a 7:00 pm): Modos activos

- ANÁLISIS DE LOS IMPACTOS GENERADOS POR PROYECTOS DE PEATONALIZACIÓN EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ. ESTUDIO DE CASO: AVENIDA CARRERA SÉPTIMA

Autores: Diego Nicolás Rueda Quintero, Roger Garnica Barbosa. Universidad de la Salle

- EVALUACIÓN Y OPTIMIZACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS PEATONALES

Autores: Andrés Felipe Gavilán Orozco, Rubby Stella Pardo Pinzón. Universidad Santo Tomás

- TEORÍA DE GRAFOS PARA EL ANÁLISIS DE REDES DE SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE BICICLETAS EN CIUDADES LATINOAMERICANAS

Autores: Hugo Fernando Bravo Artunduaga, Angela Mariana Rojas Cruz, Ciro Jaramillo Molina, Jackeline Murillo Hoyos. Universidad del Valle

- CICLORRUTA EN CALZADA CONECTANTE DE LA AVENIDA CARRERA 11, ENTRE CALLES 100 Y 127

Autores: Diego Alejandro Parra González, Nicolás Adolfo Correal Huertas. Secretaría de Movilidad de Bogotá

- SIBUC® MEJOR EN BICI

Autores: Juan Sebastián Vega Pinzón, Harry Luque. Mejor en Bici

- FORMULACIÓN DE UN ÍNDICE DE CAMINABILIDAD CONSIDERANDO PERCEPCIONES DE LOS PEATONES Y CONDICIONES LOCALES PARA CIUDADES COLOMBIANAS

Autores: María Alejandra Saltarin, Julián Arellano Ochoa, Rubén Yie Pinedo. Universidad del Norte

- "AL COLEGIO EN BICI" PROGRAMA DE BICICLETAS PÚBLICAS DE BOGOTÁ

Autores: Darío Hidalgo, Leonel Miranda, Natalia Lleras. World Resources Institute

- PLAN ESTRATÉGICO DE PEATONES DE BOGOTÁ D.C.

Autores: Tatiana Bernal Cardozo, Francisco Javier Victoria Jaramillo, Carlos Mario Urrego Durán. Secretaría de Movilidad de Bogotá

- CARACTERÍSTICAS MÍNIMAS QUE DEBERÁN ESTAR PRESENTES EN EL SERVICIO DE BICICLETAS PÚBLICAS UNIVERSITARIAS CASO BICIRRUN.

Autores: Angie Carolina Reina García, Daniel Santiago Silva Saavedra, Derly Alejandra Pino Monroy. Universidad Nacional de Colombia

- ACCESO PEATONAL Y COBERTURA DE LAS ESTACIONES DEL SISTEMA DE BICICLETAS PÚBLICAS DE LA CIUDAD DE MANIZALES

Autores: Jorge Montoya, Diego Escobar, Juan David Zuluaga. Universidad Nacional de Colombia

- ESTUDIO PARA EL TRAZADO DE LA RED VIAL DE CICLOINFRAESTRUCTURA QUE CONECTE LA UFPS CÚCUTA CON LA COMUNA QUE MAYOR DEMANDA REQUIERA POR PARTE DE LOS ESTUDIANTES

Autores: Francisco Javier Ocampo Cotamo, Luisa Fernanda Gandur Restrepo, Jhan Piero Rojas Suarez. Universidad Francisco de Paula Santander

- ANÁLISIS EXPERIMENTAL DE LOS FACTORES QUE DETERMINAN EL USO DE PUENTES PEATONALES EN TUNJA (COLOMBIA)

Autores: Mónica Lizeth Riscanevo López., Edilson Alfonso Colo, Luis Gabriel Márquez Díaz. Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia

- BICIWIN

Autores: Christian Camilo Pira Roa, David Ricardo Villarreal Bermúdez, Wilson Guillermo Caro González. Universidad Nacional de Colombia

- CARACTERIZACIÓN EN LA OPERACIÓN DEL SISTEMA PÚBLICO DE BICICLETAS EN LAS PRINCIPALES CIUDADES DE ESPAÑA

Autores: Angie Carolina Reina García. Universidad Nacional de Colombia

- CAPACIDAD Y CALIDAD DEL SERVICIO EN INFRAESTRUCTURAS PEATONALES

PROGRAMA PROVISIONAL

Red WiFi: EVENTOS – Contraseña: UAEventos20.17

Autores: Fredy Alberto Guío Burgos, María Johana Combariza Pinzón, Domingo Ernesto Dueñas Ruiz. Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia

- PERCEPCIÓN Y NIVEL DE SERVICIO DE BICICLETAS: CASO BOGOTÁ COLOMBIA

Autores: Santiago Ferro, Alvaro Rodriguez-Valencia. Universidad de los Andes

- CCBICI: PROGRAMA CORPORATIVO DE BICICLETAS COMPARTIDAS

Autores: Cámara de Comercio de Bogotá

- EVALUACIÓN DE CICLORUTAS EN LOS TRAMOS SELECCIONADOS DE LA AVENIDA BOYACÁ Y LA AVENIDA DE LAS AMÉRICAS BAJO LA HERRAMIENTA DE INDICADORES DE SUSTENTABILIDAD

Autores: Camilo Andrés Bello Portela, Daniela García Durán. Universidad Santo Tomás

Sesión 2 (7:00 pm a 8:00 pm): **BRT**

- METODOLOGÍA PARA LA SOLUCIÓN AL PROBLEMA DE LAS LÍNEAS COMUNES EN LA ESTIMACIÓN DE LA DEMANDA POR RUTAS DEL SISTEMA DE AUTOBÚS DE TRÁNSITO RÁPIDO (BRT) TRANSMILENIO DE BOGOTÁ

Autor: Germán Daniel Ramírez Pimiento. Universidad de los Andes

- SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO TIPO BRT, POSICIONAMIENTO GEOGRÁFICO DE EMPRESAS Y EMPLEO EN EL ÁMBITO URBANO: EL CASO DE TRANSMILENIO Y LA CIUDAD DE BOGOTÁ 2005-2015

Autores: Diego Rafael Roberto Cabrera Moya. Universidad del Rosario, Universidad Jorge Tadeo Lozano

- KILÓMETROS EFICIENTES TRANSMILENIO S.A.

Autores: Felipe Ramírez Buitrago, Enrique Hernández Sánchez, Gonzalo Guerra Penagos. Transmilenio SA, Steer Davis Gleave

- DISTANCIA PROMEDIO ENTRE FALLAS – IMPLEMENTACIÓN EN EL SISTEMA BRT DE TRANSMILENIO S.A.

Autores: Francisco Alexander González Alfaro, Leonardo Cañón Rubiano

- USING AGENT BASED MODELING TO ASSESS THE EFFECT OF INCREASED BUS RAPID TRANSIT SYSTEM INFRASTRUCTURE ON WALKING FOR TRANSPORTATION

Autores: Pablo D. Lemoine, Juan Manuel Cordovez, Juan Manuel Zambrano, Olga L. Sarmiento. Universidad de los Andes

- MODELACIÓN DE TIEMPOS DE ASCENSO Y DESCENSO DE BUSES DE ACUERDO AL COMPORTAMIENTO DE LOS USUARIOS PARA ESTACIONES TÍPICAS DE TRANSMILENIO

Autores: Diana Patricia Naranjo Valero, Juan Pablo Bocarejo. Universidad de los Andes

- IMPACTO DE LOS SISTEMAS BRT EN USOS DEL SUELO Y BIENESTAR SOCIAL. CASO DE BARRANQUILLA, COLOMBIA.

Autores: Alfredo Ojeda, Víctor Cantillo, Julián Arellana. Universidad del Norte

- IMPLEMENTACIÓN DE LEAN THINKING EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE TRANSMILENIO EN BOGOTÁ, COLOMBIA

Autores: Carlos Andrés García Suarez, Andrés Leonardo Rivera Pérez

- RELATIONSHIPS OF WORKING CONDITIONS, VEHICLE ACCIDENTS AND HEALTH PROBLEMS IN BUS RAPID TRANSIT (BRT) OPERATORS

Autores: Viviola Gómez Ortiz, Boris Cendales, Sergio Useche, Juan Pablo Bocarejo. Universidad de los Andes

- TRANSMILENIO, A SCALABLE BUS RAPID TRANSIT SYSTEM FOR PROMOTING PHYSICAL ACTIVITY

Autores: Pablo D. Lemoine, Olga L. Sarmiento, Jose David Pinzón. Centro Nacional de Consultoría, Universidad de los Andes, Universidad de Ibagué

- UNDERSTANDING TRAVEL EXPERIENCES IN BARRANQUILLA FIVE YEARS AFTER BRT DEPLOYMENT: A QUALITATIVE APPROACH

Autores: Manuel Santana Palacios, Abigail Cochran, Corwin Bell. University of California, Berkeley

- ESTIMACIÓN DE MATRIZ OD PARA SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO TIPO BRT: CASO MEGABUS (PEREIRA, COLOMBIA)

Autores: Stephanie Fernandez, Julian Arellana, Victor Cantillo. Universidad del Norte

- COMBINANDO DATOS GPS EN CONTEXTOS OFFLINE Y ONLINE PARA PREDECIR EL TIEMPO DE LLEGADA DE LOS BUSES EN SISTEMAS BRT

Autores: Andrea Martínez Marín, Julián Arellana Ochoa, Garis Coronell Molina, Víctor Cantillo. Universidad del Norte