

PROGRAMA PROVISIONAL

Red WiFi: EVENTOS – Contraseña: UAEventos20.17

XII Congreso Colombiano de Transporte y Tránsito

Miércoles 26 de Julio de 2017 – Franja 7 (2:00 pm a 4:00 pm)

Sesión 7 A: Seguridad vial en dos ruedas

- LA INFLUENCIA DEL CARRIL DE DESPLAZAMIENTO EN LA SEVERIDAD DE LOS ACCIDENTES CON CICLISTAS EN BOGOTÁ

Autores: Julián Sáenz Galvis. Universidad de los Andes

- RECOMENDACIONES DE LA FÍSICA FORENSE PARA LA SEGURIDAD VIAL DE LOS DESPLAZAMIENTOS EN MOTOCICLETA

Autores: John Wilman Rojas Reina, Pedro Javier Lizarazo Ávila, Javier Orlando Maldonado López. Medicina Legal

- ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD DE TRÁNSITO EN BICICLETA EN BOGOTÁ, 2015-2016.

Autores: Germán Alfonso Prieto Rodríguez, Juan David García Arteaga, Roger Garnica. Universidad Jorge Tadeo Lozano de Bogotá

- REPRESENTACIONES SOCIALES DE RIESGO EN MOTOCICLISTAS DE VALLEDUPAR

Autores: Torres Quintero Angélica, Domínguez Torres María Teresa, Gáfarro Barrera Martín Emilio, Burbano Valente Johanna. Universidad Javeriana de Bogotá

- PROPIEDADES ÓPTICAS DE UNA MUESTRA DE VISORES DE CASCOS PARA MOTOCICLISTAS COMERCIALIZADOS EN LA CIUDAD DE MEDELLÍN

Autores: Daniel Alberto Álvarez, David Gómez-Ríos, Diana Melisa Domínguez. Universidad Antonio Nariño

- ANÁLISIS DE LA SEGURIDAD VIAL DE BICICARRILES EN BOGOTÁ

Autores: David Alejandro Tunjuelo, Laura Tatiana Rodríguez, Cristina Torres. Universidad Nacional de Colombia

Sesión 7 B: Accediendo a las cosas

- AN EXPLORATION OF THE SPATIOTEMPORAL CHARACTERISTICS OF ACCESSIBILITY PATTERNS AND EQUITY

Autores: Orlando Sabogal Cardona, Juan David Hincapié, Diego Alexander Escobar García. Universidad Tecnológica de Pereira, Universidad Nacional de Colombia

- ANÁLISIS DE LA ACCESIBILIDAD ESPACIAL Y TEMPORAL DE LAS PERSONAS EN CONDICIÓN DE DISCAPACIDAD AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO DE LA CIUDAD DE SANTIAGO DE CALI

Autores: Ana Cristina Hernández Quiroz, Carolina Benavides Ruiz, Luis Fernando Macea Mercado, José Javier Soto. Universidad Javeriana de Cali

- ACCESIBILIDAD DIFERENCIAL A LOS CENTROS DE EMPLEABILIDAD EN SANTIAGO DE CALI.

Autores: Diego Alejandro Rodríguez Mariaca, Yuliet Valentina Restrepo Osorio, Harvy Vivas Pacheco, Ciro Jaramillo. Universidad del Valle

- PRIORIZACION DE CICLOINFRAESTRUCTURA BASADO EN LA DEMANDA POTENCIAL Y UN INDICE DE ACCESIBILIDAD PARA CICLISTAS

Autores: María Alejandra Saltarin, Julián Arellana Ochoa, Ruben Yie Pinedo. Universidad del Norte

- ANÁLISIS DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN BARRANQUILLA Y SU RELACIÓN CON EL VALOR DEL SUELO Y LA ACCESIBILIDAD.

Autores: Alejandra Salazar, Julián Arellana. Universidad del Norte

- BEYOND TRAVEL TO WORK: NON-WORK ACCESSIBILITY, CAPABILITIES AND TRANSPORT EQUITY IN BOGOTÁ

Autores: Daniel Oviedo, Luis A. Guzmán. University College London, Universidad de los Andes

Sesión 7 C: Desempeño

- APLICACION DE UNA ESTRATEGIA MULTIOBJETIVO PARA LA OPTIMIZACIÓN DE TRÁFICO EN LA CIUDAD DE MEDELLIN

Autores: Anna María Sarrazola Arenas, Eliana Mejía Estrada, Laura María Noreña Moreno. Universidad Nacional de Colombia

- DETERMINATION OF MOTORCYCLE PASSENGER CAR EQUIVALENCE FOR UNINTERRUPTED FLOW IN AN URBAN ROAD OF MEDELLIN, COLOMBIA

Autores: Andrés Javier Peña Cabra, Juan Pablo Bocarejo Suescún, Germán Lleras Universidad de los Andes

- MODELO PARA SEGUIMIENTO A VEHÍCULOS CON BASE EN EVENTOS HISTÓRICOS DE MONITOREO

Autores: Faidier Flórez Valencia, Francisco Javier Moreno Arboleda, Jaime Guzmán Luna. Universidad Nacional de Colombia

- MODELO DE SIMULACIÓN: MEDIDAS DE MITIGACIÓN PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE LA TERMINAL SATÉLITE DEL NORTE

Autores: Nicolás Adolfo Correal Huertas, Sergio Raúl Tovar Farfán, Daniel Felipe López Velásquez. Secretaría de Movilidad de Bogotá

- MODELOS DE MICROSIMULACIÓN: EVALUACIÓN DE IMPACTOS POR LA IMPLEMENTACIÓN DE LA CICLORRUTA EN CALZADA EN LA CALLE 139 EN LA LOCALIDAD DE SUBA

Autores: Diego Mauricio Osorio Castaño, Nicolás Adolfo Correal Huertas. Secretaría de Movilidad de Bogotá

- EFECTOS DE LA GEOMETRÍA EN LA MOVILIDAD

Autor: Jorge Hernán López. Universidad Mariana

Sesión 7 D: Planificación: Modelos Estadísticos

- ESTIMACIÓN DE LA DEMANDA DESVIADA DE LAS LINEAS EXISTENTES HACIA UNA NUEVA LINEA DEL METRO DE MEDELLÍN

Autores: Daniela Jurado, Jorge Córdoba Maquilón, Iván Sarmiento Ordosgoitia. Universidad Nacional de Colombia

- CAMBIO MODAL UTILIZANDO EL MÉTODO DE LOGIT JERÁRQUICO INCREMENTAL – CASO DE IMPLEMENTACION DE UN BRL

Autores: Alfonso Castro Orihuela.

- ADAPTACIÓN DEL ALGORITMO SIMULTANEOUS PERTURBATION STOCHASTIC APPROXIMATION (SPSA) PARA ESTIMACIÓN DE LA MATRIZ OD APLICADO A UNA RED DE LA CIUDAD DE PEREIRA, COLOMBIA.

Autores: Juan Manuel Amariles Zambrano, Andrés Felipe Mosquera Maturana, David Alejandro Jiménez Osorio, Juan David Hincapié Zea. Universidad Tecnológica de Pereira

- MODELOS DE ELECCION DISCRETA PARA ESTIMAR EL VALOR SUBJETIVO DEL TIEMPO CAPTURANDO HETEROGENEIDAD EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS.

Autores: Angélica Callejas Buelvas, Víctor Cantillo Maza, Iván Serrano, Víctor Cantillo García. Universidad del Norte

- MODELACIÓN DE LA ELECCIÓN DE TERMINAL DE TRANSPORTE INTERURBANO: EL CASO DE BARRANQUILLA

Autores: Oscar Mauricio Mendieta Reyes, Víctor Manuel Cantillo Maza. Universidad del Norte

- MODELO DE REGRESIÓN LOGÍSTICA BINOMIAL PARA IDENTIFICAR LAS VARIABLES QUE DETERMINAN LA TENENCIA DE MOTOCICLETAS POR HOGAR EN MEDELLÍN

Autores: Deisy Johana Posada Torres, Katherine Liney Palacio Pino, Juan Esteban Suarez López, Carlos A. González-Calderón. Universidad Nacional de Colombia

Sesión 7 E: Transporte sostenible

- ESTUDIO DE LA DISTRIBUCIÓN MODAL Y DESARROLLO DE ESTRATEGIAS PARA CAMBIAR LA DEPENDENCIA DEL USO DE VEHÍCULO PRIVADO EN UNA MOVILIDAD MÁS SOSTENIBLE: EL CASO DEL POLITÉCNICO DE MILÁN

Autores: Daniel Felipe Sáenz Lozano, Diego Manuel Monroy Lancheros. Universidad de los Andes

- ¿QUÉ BENEFICIOS AMBIENTALES TIENEN LOS PROYECTOS DE TRANSPORTE ACTIVO? INDICADORES DE REDUCCIÓN DE EMISIONES DE CO₂ EN CIUDADES COLOMBIANAS

Autores: Mónica Espinosa, José Alonso Pacheco, Juan Felipe Franco. Universidad de los Andes

- MOVILIDAD SOSTENIBLE

Autores: Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburrá Limitada, Metro de Medellín.

- PLANNING APPROACH TO DEAL WITH THE EFFECTS OF CLIMATE CHANGE IN BERLIN:

Autores: Arva-Lea Kowalke. Technischen Universität Berlin

- THE IMPACTS OF BUS RAPID TRANSIT ON LAND USE AND REAL ESTATE ACTIVITY IN BOGOTA, COLOMBIA

Autor: C. Erik Vergel-Tovar. Universidad del Rosario